

Główne parametry wybranego produktu

Model 65C18HA8 V - D70V



WERSJA NADWOZIA	FURGON (VAN)
GRUPA DMC	6 - 6,5 TON
MOCY SILNIKA	176 KM EURO VIE
SKRZYNIA BIEGÓW	SKRZYNIA AUT. HI-MATIC 8HP
KONFIGURACJA OSI	4X2
KOŁA TYLNE	RUOTE GEMELLE
ROZSTAW OSI	4100 MM WYDŁUŻONY ZWIS (L)
WYSOKOŚĆ	H3 [2100MM]
TYP OSI PRZEDNIEJ	QUAD - TOR
TYLNEGO ZAWIESZENIA	TYLNE ZAWIESZENIE MECHANICZNE
POŁOŻENIE KIEROWNICY	RUCH PRAWOSTRONNY
KOLOR	BLACK RAL 9005
OPONY	OPONY SZOSOWE LETNIE 225/75R16, JEDNAKOWE NA WSZYSTKICH OSIACH

Wyposażenie standardowe

BEZPIECZEŃSTWO

Kliny pod koła, 2 szt.

Trójkąt ostrzegawczy, 1 szt.

Uk. ham. aw. AEBS + Ham. Miejs

Bez apteczki

Bez uchwytu do montażu gaśnicy

Hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany ciągnem

Bez sygnału cofania

Asystent pasa ruchu

Układ stabilizujący tor jazdy (ESP) 9 generacji

INNE

Wzmocnienie specjalne

Dokument COC

Dostosowanie rynkowe Hiszpania

Pojazd z homologacją osobową (kat. M)

Identyfikacja Autobusu

Oznakowanie IVECO

Standardowy start

DMC standardowa dla typu pojazdu

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Podsufitka standardowa w przestrzeni ładunkowej
Światła przeciwmgiełne przednie (dla Daily z
Ręczne otwieranie drzwi bocznych
Drzwi uchylne po stronie pasażera
Bez blokady ruszenia przy otwartych drzwiach bocznych
Drzwi tylne dwuskrydłowe, otwierane o kąt 270 st.
Bez szyb w drzwiach tylnych
Kabina pojazdu przystosowana do szerokości
Bez zestawu naprawczego opon
Standardowe malowanie dla IB
Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane
Lusterka b. 2200mm
Osłona chłodnicy chromowana (tylko dla wersji HI -
Bez osłony chłodnicy/miski olejowej od dołu
Stopień tylny
Bez szyby między słupkiem B a C
Trzecie światło STOP
Światła do jazdy dziennej (DRL) żarówkowe
Bez spryskiwaczy reflektorów

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Tempomat standardowy
Bez przełącznika trybu jazdy Eco/Power
Dodatkowy nastawny załączany ogranicznik prędkości

PODWOZIE

Złącze do zabudowy podstawowe, bez funkcji
Zbiorniki paliwa profilowany z tworzywa sztucznego 100
Fartuchy przeciwbłotne osi przedniej i tylnej
Akumulator dla Daily 1x12V 110 Ah
Bez wyłącznika prądu
Bez funkcji Run Lock
Filtr cząstek stałych DPF
Podgrzewany filtr paliwa
Koło zapasowe
Koło zapasowe mocowane w przestrzeni ładunkowej
Nadkola poszerzane
MODEL YEAR 2021
Przyst. do przyczepy 3,5 t
Nośność osi 2300/5000 kg
Bez sprzęgu do przyczepy
Weryfikacja kodu VIN
Wlew paliwa w słupku B kabiny
Wykonanie standardowe (bez specjalnego
Zawieszenie przednie standardowe (bez wzmocnienia)
Bez dodatkowego zbiornika CNG między podłużnicami

Bez dodatkowych zbiorników CNG pod tylnym zwisem
Bez złączy elektrycznych do przyczepy
Bez złącza CNG

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia biegów automatyczna Hi-Matic 8-biegowa ze
Sprężarka do klimatyzacji 170 cm³ (pojazdy Daily)
Bez ogrzewania postojowego
220 A ALTERNATOR (12V)
Bez blokady tylnego mostu
TARATURA EURO VI-E
Koła stalowe
WITHOUT SPECIFIC DATASET
Przełożenie osi 4,30
Bez PTO z boku skrzyni biegów
Maksymalne obroty silnika 3500
Standardowe oprogramowanie zautomatyzowanej
Bez pedału sprzęgła
Alternator o stałym prądzie ładowania
Paliwo standardowe
Chłodnica standardowa aluminiowa
Pakiet dodatkowego wyciszenia
Wydech wyprowadzony centralnie pod pojazdem

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Klimatyzacja manualna
Poduszka powietrzna kierowcy
Główny wyłącznik prądu awaryjny (odcina paliwo, prąd,
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem i
Podrzewany zawór blow-by
Schowek centralny otwarty z gniazdkiem USB
Deska rozdzielcza standard w kolorze czarnym
Standardowy zestaw kluczyków
Bez dodatkowego przycisku na desce rozdzielczej
DRIVER SUSPENDED COMFORT SEAT (WITH ARMREST)
Fotel kierowcy bez podgrzewania
Tapicerka foteli materiał (obrzęza wzmocnione vinyl)
Bez siedzeń w II rzędzie kabiny załogowej
Bez izolacji termicznej tylnej ściany
Bez systemu monitorowania ciśnienia w oponach
Bez lampy błyskowej
Oświetlenie ładowni żarówkowe
Pas bezpieczeństwa
Bez przegrody za II rzędem siedzeń
Bez przegrody za I rzędem siedzeń
Manualne św. drogowe
Tachograf cyfrowy DTCO 4.0
Bez półki nad przednią szybą
Bez systemu Start&Stop
Przyciemniana szyba przednia

Szyby w kabinie sterowane elektrycznie
Bez przygotowania do systemu Toll collect
Uchwyty wejściowe na słupku A po obu stronach kabiny
Kierownica po stronie lewej, do ruchu prawostronnego
Bez wyłożenia podłogi przedziału ładunkowego
Bez wyłożenia ścian przedziału ładunkowego
Wyświetlacz standard bez funkcji serwisowych
Pakiet dostępnych języków wyświetlacza - standard
WITHOUT STRUCTURAL REINFORCEMENTS
Bez zestawu dla palących

Inne

Dodatkowe oznakowanie boczne modelu Daily po obu
LOGISTIC MODE ON
WITHOUT VOICE ASSISTANT
WITHOUT CNG RACK ON ROOF
WITHOUT PARKING SENSORS
Naklejka homologacyjna WE
WITHOUT DRIVER PRESENCE FEEDBACK BY CAN
Instrukcja EMEA/APAC
Bez interfejsu danych FMS
WITHOUT REVERSE CAMERA
DRIVE Tire 225/75 R16
BEZ SYSTEMU AUTOMATYCZNEGO WZYWANIA
SEGNALATORE ACUSTICO CINTURE DI SICUREZZA
Bez Traction +
Miska olejowa o standardowej pojemności
Dodatkowy czujnik PTO (położenia skrzyni biegów oraz

Wyposażenie dodatkowe

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Bez drzwi przesuwnych

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Ogranicznik prędkości 100 km/h

PODWOZIE

Resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne)
Zbiornik AdBlue 20l zlokalizowany na ramie podwozia

UKŁAD NAPĘDOWY

Bez retardera
Dodatkowa nagrzewnica zasilana z układu chłodzenia

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Wyświetlacz kolorowy (km/h)
Kierownica pokryta skórą
DIGITAL RADIO (DAB) PROVISION
Bez fotela pasażera
Zagłówki pełne tapicerowane, logo Daily

Inne

Automatyczne włączanie świateł oraz wycieraczek
Pełne światła LED (dienne, mijania, drogowe)
Moduł telematyczny (UTP-Box) do transmisji danych
Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach

Opcje standardowe RMI

RMI

Opcje uzupełniające CCG

OPONY









Opony szosowe letnie 225/75R16, jednakowe na

ETYKIETY OPON








Link: <https://eprel.ec.europa.eu/>

OPONY

Opony szosowe letnie 225/75R16, jednakowe na wszy:

Zużycie paliwa	Przyczepność na mokrej nawierzchni	Zewnętrzny hałas toczenia	3PMSF (warunki zimowe)	M+S (błotno-śniegowa)	Ice Tyre (warunki oblodzenia)	Efektywność energetyczna / opór	Hałas (dB)
							
B - C	B	B	070 - 072	N	N	N	0.0067 - 0.0072

OPONY SPECYFICZNE

KOD	MARKA	BIEŻNIK							M+S	
25836	MICHELIN	AGILIS+ MICHELIN	1 - 2	C	B	B	070	N	N	N
25847	CONTINENTAL	VANCO CONTACT	1 - 2	B	B	B	072	N	N	N



0.0072



0.0067